



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A17/26

06- Agosto- 2026

ENR

A-17/26 FIR/CTA PANAMÁ (MPZL) **Nuevas UPR**

A partir del **3 DE SEPTIEMBRE DE 2026**, se implementarán las **Rutas Preferidas por el Usuario (UPR)** para las operaciones de salida y llegada del Aeropuerto Internacional de Tocumen (MPTO), dentro de la **FIR de Panamá (MPZL)**.

Ver el siguiente adjunto:



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address: MPLBYOYX
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá
P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A17/26
August 6, 2026

ENR

A-17/26 FIR/CTA PANAMÁ (MPZL)
New (UPR)

Effective **SEPTEMBER 3, 2026**, **User Preferred Routes (UPR)** will be implemented for departure and arrival operations at Tocumen International Airport (**MPTO**) within the Panama FIR (**MPZL**).

See the attached Appendix:

RUTAS PREFERIDAS POR EL USUARIO (UPR)

1. GENERALIDADES

1.1 Se establecen Rutas Preferidas por el Usuario (UPR) dentro de la FIR Panamá (MPZL) para las operaciones de salida y llegada del Aeropuerto Internacional de Tocumen (MPTO).

1.2 Las UPR constituyen trayectorias de vuelo optimizadas que podrán ser utilizadas por los explotadores de aeronaves como alternativa a las rutas ATS publicada, previa autorización del Control de Tránsito Aéreo (ATC).

1.3 La utilización de las UPR tiene por objeto optimizar la eficiencia operacional, mejorar la gestión del flujo del tránsito aéreo y reducir la distancia recorrida y el consumo de combustible.

1.4 La utilización de las UPR estará sujeta a:

- a) autorización del ATC;
- b) condiciones del tránsito aéreo;
- c) disponibilidad de los sistemas de vigilancia ATS; y
- d) disponibilidad de las comunicaciones aeronáuticas.

1.5 Las UPR no estarán disponibles cuando las condiciones operacionales no permitan su utilización segura y eficiente.

1.6 Las UPR estarán disponibles las veinticuatro (24) horas del día (H24), salvo que se publiquen restricciones operacionales.

2. ÁREA DE APLICACIÓN

2.1 Las UPR se aplicarán en el espacio aéreo de la FIR Panamá (MPZL), durante las fases de salida y llegada en el Aeropuerto Internacional de Tocumen (MPTO), sujeto a autorización del ATC.

2.2 Se iniciarán a partir de los puntos de transición definidos en las Salidas Normalizadas por Instrumentos (SID), conforme a la autorización del ATC, permitiendo que las aeronaves procedan mediante rutas directas hacia los puntos estratégicos designados en ruta.

USER PREFERRED ROUTES (UPR)

1. GENERAL

1.1 User Preferred Routes (UPR) are established within the Panama FIR (MPZL) for departure and arrival operations at Tocumen International Airport (MPTO).

1.2 UPR are optimized flight trajectories that may be used by aircraft operators as an alternative to published ATS routes, subject to Air Traffic Control (ATC) clearance.

1.3 The purpose of UPR is to optimize operational efficiency, improve air traffic flow management, and reduce flight distance and fuel consumption.

1.4 The use of UPR is subject to:

- a) ATC clearance;
- b) air traffic conditions;
- c) availability of ATS surveillance systems; and
- d) availability of aeronautical communications.

1.5 UPR will not be available whenever operational conditions do not permit their safe and efficient use.

1.6 UPR will be available H24, unless operational restrictions are promulgated.

2. AREA OF APPLICATION

2.1 UPR shall apply within the Panama FIR (MPZL) during departure and arrival operations at Tocumen International Airport (MPTO), subject to ATC clearance.

2.2 They shall commence from the transition points defined in the Standard Instrument Departures (SID), subject to ATC authorization, allowing aircraft to proceed via direct routing to designated strategic en-route waypoints.

2.3 Las UPR se aplicarán mediante rutas directas hacia puntos de convergencia definidos, facilitando la incorporación ordenada de las aeronaves a las STAR publicadas.

2.4 La aplicación de las UPR se desarrollará progresivamente desde el entorno terminal hacia el espacio aéreo superior, durante el ascenso o descenso de la aeronave, conforme a las condiciones operacionales.

3. REQUISITOS DE LA AERONAVE

Para presentar y volar rutas optimizadas, se requieren las siguientes capacidades mínimas para las aeronaves:

Requerimiento de Comunicación	Requisitos PBN	Casilla 18 del Plan de Vuelo (PBN/)
Comunicación de voz-VHF, CPDLC se requiere para mantener el contacto durante toda la ruta a volar.	RNAV-5	B1/B2

4. RUTAS PREFERIDAS POR EL USUARIO (UPR)

4.1 Se establecen los siguientes puntos de referencia significativos (5LNC) para la organización del tránsito aéreo:

PUNTO DE RECORRIDO	COORDENADAS
EVNUN	102443N 0800011W
UTBER	102447N 0790706W
UKBOR	071633N 0795019W

Las UPR asociadas son:

- SIMAN DCT EVNUN DCT ARNAL UL465
- EGETA DCT UTBER DCT DAGUD UL780
- DABEL DCT UKBOR DCT BUXOS UL780

2.3 UPR shall be implemented via direct routings to designated convergence points, facilitating the orderly incorporation of aircraft into the published STARs.

2.4 The application of UPR shall progressively extend from the terminal environment into the upper airspace during the aircraft climb or descent phase, in accordance with operational conditions.

3. AIRCRAFT REQUIREMENTS

The following minimum aircraft capabilities are required for filing and operating User Preferred Routes (UPR):

Communication Requirement	PBN Requirement	Flight Plan Item 18 (PBN/)
VHF voice communications. CPDLC, is required to maintain communications throughout the entire flight route.	RNAV-5	B1/B2

4. USER PREFERRED ROUTES (UPR)

4.1 The following significant waypoints (5LNC) are established for air traffic organization:

WAYPOINT	COORDINATES
EVNUN	102443N 0800011W
UTBER	102447N 0790706W
UKBOR	071633N 0795019W

The associated UPR are:

- SIMAN DCT EVNUN DCT ARNAL UL465
- EGETA DCT UTBER DCT DAGUD UL780
- DABEL DCT UKBOR DCT BUXOS UL780

Estas rutas permiten canalizar y distribuir el tránsito aéreo de salida, facilitando la gestión operativa del ATC.

4.2 Se establece el siguiente punto de convergencia previo a la llegada:

PUNTO DE RECORRIDO	COORDENADAS
AMENT	101113N 0793128W

Las UPR asociadas son:

- UL465 ARNAL DCT AMENT DCT OSUPA
- UL780 DAGUD DCT AMENT DCT OSUPA

Estas rutas permiten estructurar los flujos de llegada, optimizar la secuenciación del tránsito aéreo y reducir la carga de trabajo del ATC.

5. PLANIFICACIÓN DEL VUELO

5.1 Los niveles de vuelo se asignarán de conformidad con la tabla de niveles de crucero establecida en el Libro X del RACP, excepto cuando acuerdos operacionales formalmente establecidos y aprobados por la Autoridad Aeronáutica Civil dispongan niveles de vuelo específicos para determinadas rutas, procedimientos o sectores del espacio aéreo.

5.2 La ruta consignada en la Casilla 15 del plan de vuelo deberá definirse mediante puntos de recorrido (waypoints) publicados, conforme a las rutas UPR establecidas en este suplemento.

5.3 Los operadores deberán incluir en el plan de vuelo los puntos definidos en este Suplemento, según corresponda.

These routes are intended to channel and distribute departing air traffic, thereby facilitating ATC operational management.

4.2 The following convergence waypoint is established prior to arrival:

WAYPOINT	COORDINATES
AMENT	101113N 0793128W

The associated UPR are:

- UL465 ARNAL DCT AMENT DCT OSUPA
- UL780 DAGUD DCT AMENT DCT OSUPA

These routes are intended to organize arrival traffic flows, optimize traffic sequencing, and reduce ATC workload.

5. FLIGHT PLANNING

5.1 Flight levels shall be assigned in accordance with the cruising level table contained in RACP Book X, except where operational agreements formally established and approved by the Civil Aviation Authority prescribe specific flight levels for particular routes, procedures, or sectors of the airspace.

5.2 The route entered in Item 15 of the flight plan shall be defined using published waypoints in accordance with the UPR described in this Supplement.

5.3 Aircraft operators shall include, as applicable, the waypoints specified in this Supplement in the flight plan.

6. PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA

Las UPR podrán suspenderse temporalmente en los siguientes casos:

- a) activación de planes de contingencia ATS severa;
- b) degradación de los sistemas de vigilancia ATS;
- c) degradación de las comunicaciones; o
- d) fallas en el sistema de procesamiento de planes de vuelo.

7. OBSERVACIONES

Las UPR publicadas en este suplemento han sido coordinadas y aprobadas por la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá.

Se adjunta la carta de Rutas Preferidas por el Usuario (UPR), correspondiente a la zona de aplicación dentro de la FIR Panamá.

6. CONTINGENCY PROCEDURES

UPRs may be temporarily suspended in the following cases:

- a) Activation of contingency plans for severe ATS;
- b) degradation of ATS surveillance systems;
- c) degradation of communication systems; or
- d) flight plan processing system failures.

7. REMARKS

The UPR published in this Supplement have been coordinated and approved by the Civil Aviation Authority of Panama.

The User Preferred Routes (UPR) chart corresponding to the area of application within the Panama FIR (MPZL) is attached.

CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (ERC)
NAVIGATION ENROUTE CHART

PANAMÁ

